

Till: regionalutveckling@regionvasterbotten.se

Diariernr: DIA12799

Ert diariernr: RUN 156-2025

Remissvar förslag till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037

Bakgrund

Inlandsbanan AB har fått möjlighet att inkomma med synpunkter på Region Västerbottens förslag till Länstransportplan 2026–2037. Planförslaget redogör för den långsiktiga strategiska inriktningen för hur länets transportsystem ska utvecklas och vilka prioriteringar och investeringar som planeras genomföras under perioden 2026–2037.

Inlandsbanan AB förvaltar järnvägssträckan Mora–Gällivare som är 1050 kilometer lång och infrastrukturanläggningen ägs av staten.

Inlandsbanan i Västerbotten

Inlandsbanan AB har inga synpunkter på den strategiska inriktning som planförslaget beskriver, men anser att förslaget skulle stärkas av en tydligare beskrivning av regionens syn på Inlandsbanan och betydelsen av en robust infrastruktur i inlandet.

Inlandsbanan är en befintlig järnväg med stor potential att transportera gods och avlasta kapacitetsansträngda delar av norra järnvägsnätet. Detta är särskilt relevant mot bakgrund av omfattande industrisatsningar i regionen och ett snabbt växande behov av kapacitetsstark transportinfrastruktur.

Med hänsyn även till totalförsvarets behov av driftsäker infrastruktur vid störningar, kriser eller planerade avbrott är det av stor vikt att alternativa järnvägsförbindelser finns tillgängliga och är anpassade för tunga och långa godstransporter. I detta sammanhang spelar Inlandsbanan en väsentlig roll för målet om ett robust transportsystem i Västerbotten och Sverige.

Tvärbanorna viktiga i Västerbotten

För att stärka systemets robusthet och skapa nödvändig redundans i järnvägsnätet krävs att utvecklingen av fungerande omledningsmöjligheter prioriteras. En upprustning och återöppning av tvärbanan Arvidsjaur–Jörn, som förvaltas av Trafikverket och till del ligger i Västerbottens län, utgör en strategiskt viktig åtgärd för att möjliggöra omledning av trafik vid störningar, men även som nödvändig avlastning för ett hårt belastat järnvägsnät i norra Sverige. Inlandsbanan AB noterar att planförslaget från regionen redovisar

transportmöjligheter i öst-västlig riktning mellan Bastuträsk-Skelleftehamn, men att sträckan Jörn-Arvidsjaur inte omnämns.

Inlandsbanan AB vill även framhålla tvärbanan Storuman-Hällnäs som en befintlig och strategiskt viktig del av länets omledningsmöjligheter. Detta blev tydligt under översvämningarna i Västernorrland, då delar av trafiken i nord-sydlig riktning leddes om via Inlandsbanan. I den situationen hade triangelspåret och terminalen i Storuman en central betydelse. Terminalen är redan etablerad och strategiskt placerad för att betjäna inlandskommunernas näringsliv. Inlandsbanan AB vill betona vikten av att denna funktion bibehålls och utvecklas för att långsiktigt säkerställa effektiva godstransporter i inlandet.